

TYTAN.[®]

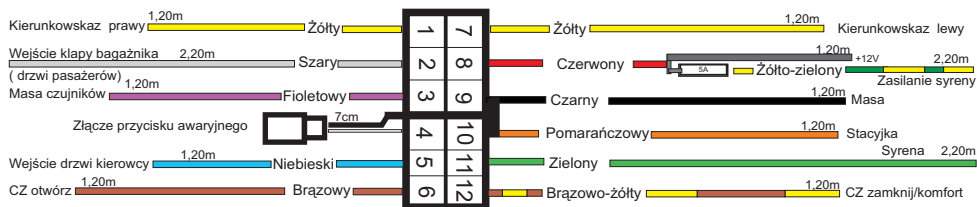
Stać Cię na jakość

SAMOCODOWY SYSTEM AUTOALARMOWY

TYTAN DS200

OPIS TRYBU USTAWIANIA PARAMETRÓW
I INSTRUKCJA MONTAŻU

OPIS WYPROWADZEŃ SYSTEMU ALARMOWEGO *TYTAN DS200*



Widok złącza od strony przewodów



Centrala alarmowa posiada bezpieczniki elektroniczne wbudowane do środka.

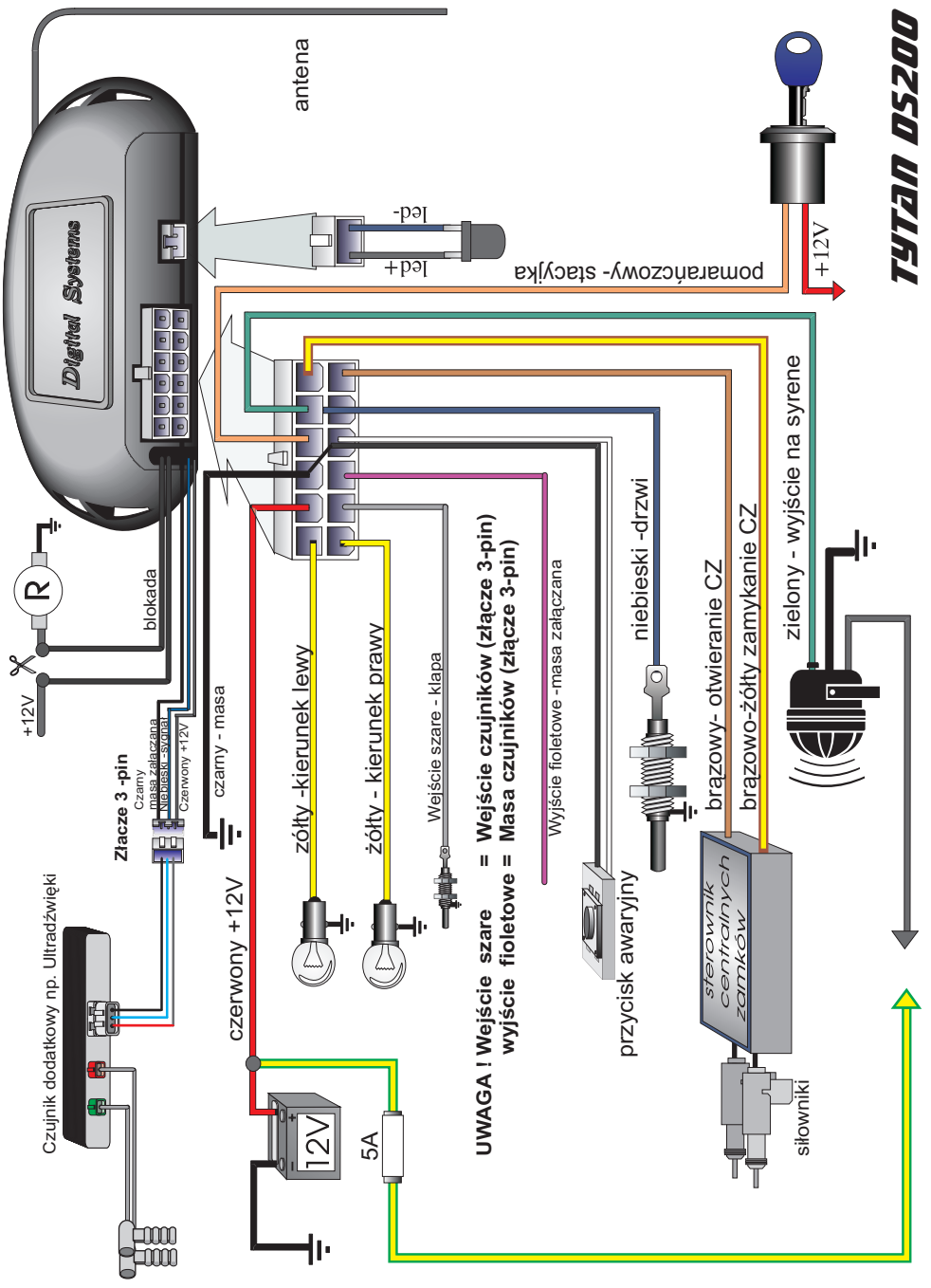
1. **ŻÓŁTY** przewód (silnopiędowe sterowanie kierunkowskazów) (+)
2. **SZARY** przewód (wyłącznik krańcowy bagażnika - wejście alarmowe)
3. **FIOLETOWY** przewód (wyjście masy załączanej)
4. **ZŁĄCZE PRZYCIŚKU AWARYJNEGO** (PA)
5. **NIEBIESKI** przewód (wyłącznik krańcowy drzwi kierowcy - wejście alarmowe)
6. **BRĄZOWY** przewód (wyjście sterowania centralnym zamkiem "otwór") (-)
7. **ŻÓŁTY** przewód (silnopiędowe sterowanie kierunkowskazów) (+)
8. **CZERWONY** przewód (zasilanie +12V)
ŻÓŁTO-ZIEŁONY przewód (zasilanie syreny alarmowej zabezpieczone bezpiecznikiem 5A)
9. **CZARNY** przewód (zasilanie -12V "masa")
10. **POMARAŃCZOWY** przewód (wejście stacyjki) (+12V)
11. **ZIEŁONY** przewód (wyjście syreny alarmowej) (+)
12. **BRĄZOWO-ŻÓŁTY** przewód (wyjście sterowania centralnym zamkiem "zamknij") (-)



złącze dodatkowych czujników

DANE TECHNICZNE *TYTAN DS200*

- | | |
|-------------------------------------|---------------|
| 1. Napięcie zasilania | 9-16V |
| 2. Pobór prądu w stanie rozbrojenia | 8,2 mA |
| 3. Pobór prądu w stanie uzbrojenia | 13,2mA |
| 4. Zakres temperatury pracy | -40°C - +85°C |
| 5. Czas trwania alarmu | 30 sek. |



Uwaga!!! Wejście alarmowe (przewód szary) posiada wewnątrz diodę separującą od wejścia z czujników dodatkowych.